

Predkladacia správa

Materiál „Revízia a aktualizácia Národného politického rámca pre rozvoj trhu s alternatívnymi palivami“ (ďalej len „NPR“) predkladá Ministerstvo hospodárstva SR (ďalej len „MH SR“) v spolupráci s Ministerstvom dopravy a výstavby SR (ďalej len „MDaV SR“) v súlade s Článkom 10 smernice 2014/94/EÚ Európskeho parlamentu a Rady 2014/94/EÚ z 22. októbra 2014 o zavádzaní infraštruktúry pre alternatívne palivá (ďalej len „smernica 2014/94/EÚ“), v zmysle ktorého má každý členský štát predložiť Komisii **do 18. novembra 2019 a potom každé tri roky správu o vykonávaní svojho národného politického rámca**. Na základe uvedeného je NPR aktualizáciou materiálu „Národný politický rámec zavádzania infraštruktúry pre alternatívne palivá v podmienkach Slovenskej republiky“, ktorý vláda SR schválila uznesením vlády č. 504/2016.

NPR je základný programový dokument pre rozvoj trhu alternatívnych palív v odvetví dopravy a rozvoja infraštruktúry, obsahujúci posúdenie súčasného stavu a návrh budúceho rozvoja trhu s alternatívnymi palivami v odvetví dopravy, vzhľadom na ich možné, súbežné a kombinované použitie a rozvoj infraštruktúry pre alternatívne palivá so zohľadnením cezhraničnej kontinuity. Súčasťou NPR je správa, ktorá obsahuje informácie uvedené v prílohe I smernice 2014/94/EÚ a zahŕňa relevantné odôvodnenie, pokiaľ ide o úroveň dosiahnutia národných cieľov a zámerov uvedených v článku 3 ods. 1. smernice 2014/94/EÚ.

Cieľom materiálu je taktiež podporiť, prostredníctvom aktualizovaných opatrení, rozvoj trhu alternatívnych palív v odvetví dopravy a rozvoj príslušnej infraštruktúry. Jeho ciele nadväzujú na transpozičný dokument „Národná politika zavádzania infraštruktúry pre alternatívne palivá v podmienkach Slovenskej republiky.“

Dokument vymedzuje opatrenia pre splnenie národných cieľov a zámerov národného politického rámca, opatrenia na podporu zavádzania infraštruktúry pre alternatívne palivá v službách verejnej dopravy, ako aj posúdenie umiestnenia čerpacích staníc skvapalneného zemného plynu v prístavoch, ktoré nepatria do základnej siete TEN-T a posúdenie potreby inštalovať na letiskách zariadenia na dodávku elektrickej energie pre potreby letúnov lietadiel na stojiskách.

Palivá zaradené do národného politického rámca spadajú pod podporné opatrenia Únie a národné podporné opatrenia pre infraštruktúru alternatívnych palív, aby sa podpora z verejných zdrojov zamerala na koordinovaný rozvoj vnútorného trhu smerujúci k mobilite, s využitím dopravných prostriedkov na alternatívne palivá, ako aj celej škály regulačných a neregulačných stimulov v úzkej spolupráci so subjektmi súkromného sektora, ktoré by mohli zohrávať vedúcu úlohu pri podpore rozvoja infraštruktúry pre alternatívne palivá.

Parciálne ciele dokumentu zohľadňujú potreby rôznych druhov dopravy existujúcich na území Slovenskej republiky, vrátane druhov, v prípade ktorých existujú len obmedzené alternatívy k fosílnym palivám.

Pri vypracovaní materiálu sa vychádzalo z údajov a analytických poznatkov Zväzu automobilového priemyslu SR, Ministerstva hospodárstva SR, Pracovnej skupiny pre elektromobilitu MH SR a z podkladov medzinárodných inštitúcií v oblastiach týkajúcich sa alternatívnych palív.

Materiál bol vypracovaný v spolupráci s Pracovnou skupinou pre elektromobilitu MH SR, ktorej členmi sú okrem zástupcov štátnej správy zástupcovia Zväzu automobilového priemyslu SR, Slovenskej asociácie pre elektromobilitu, Národnej vodíkovej asociácie, energetických spoločností, spoločností automobilového priemyslu, zástupcovia vedy

a výskumu (univerzít a výskumných inštitúcií), profesijných a stavovských organizácií, a zástupcovia Združenia pre výrobu a využitie biopalív.

Navrhuje sa doplniť NPR o 7 nových opatrení, ktoré majú charakter priamej podpory na používanie vysoko ekologických nízko emisných vozidiel a možnosti finančného mechanizmu na podporu rozvoja nabíjacej infraštruktúry, ako aj charakter motivačnej podpory. Súčasná motivácia k nákupu vozidiel môže byť podporovaná ďalšími výhodami v oblasti daní a poplatkov, informovaním spotrebiteľa alebo možnosťou využívania parkovísk určených pre užšiu skupinu užívateľov.

Predkladaný materiál má negatívny vplyv na rozpočet verejnej správy, pozitívne i negatívne vplyvy na podnikateľské prostredie, pozitívny vplyv na životné prostredie, pozitívne sociálne vplyvy, nemá vplyv na informatizáciu spoločnosti, na služby verejnej správy pre občana a vplyvy na manželstvo, rodičovstvo a rodinu.